

一般質問 3月定例会

3月定例会 一般質問

文責はいずれも本人です。

● 新年度予算と今後の財政運営上の課題について
● 持続可能な福祉社会の構築について
● 職員の資質向上について
● 人口減少
● 社会に対応した組織の構築へ（その後）



吉住 龍二（政和会）



辻 賢治（政和会）



● 新商品開発総合支援事業補助金への提案
● 本市防災行政と自主防災組織

各議員のQRコードから一般質問の録画放送をご覧いただけます。

④ 新年度予算の特徴や特筆すべき政策、主な新規事業等の他、後期基本計画における課題を解消するような施策を計上することができたか。

市長 重要な政策推進枠を設定し、アルベルゴ・ディフィー・ゾタウン推進事業や鄭成功生誕四百周年記念事業などの観光連事業、不妊治療に係る費用助成や異常気象による農作物の被害軽減及び農家の労力負荷軽減のための資機材などの整備支援、全ての救急車に自動心肺蘇生器を新規配備する事業など、幅広い分野で積極的な予算編成を行った。

④ (新年度)歳入予算で財政調整基金の取崩しが前年度と比較して62.3%と大きく増加している。その要因と令和5年度の決算見込みは。

財務部長 建設事業費や人件費、後期高齢者医療の負担金増などの補助費等の増加、また、都市計画税の廃止などにおける財源不足が拡大したものと考

え。令和5年度の財政調整基金の取崩し見込みは、特別交付税が例年通り前年並みに交付されれば、財政調整基金の取崩しはなくなると見込んでいる。

鄭成功生誕四百周年記念事業で

6100万円ほど予算計上されているが、経済効果はどの程度になるか。

文化観光商工部長 宿泊客と日帰り観光客の消費額を約4400万円、その他市内発注の消費額効果を3600万円、合計8000万円程度の経済効果があると試算している。

④ 令和5年度で夜間景観基本計画が策定されると思うが、その成果が新年度予算に盛り込まれているか。

建設部長 新規事業として、街のみ景観創出事業を計上している。

市長 「ほのあかり事業」はまち協の自主性に委ねている。事業主体がきちんととした会計処理をし、その中で運用していくべきものと思っていた。

④ 2040年には高齢化率が50%を超えると推計されている。少子高齢化の中で今後想定される課題は。

福祉部長 生産年齢人口の減少による担い手不足が上げられ、その中でも担い手不足が顕著な分野として、高齢者福祉、介護分野が上げられる。

● 利便性の高い公共交通機関について
● マイナンバーカードでできる事は

井元 宏三（新波クラブ）



● 「2024年問題」における市民生活への影響と課題について
● 水産業の振興について

綾香 良浩（新蒼会）



④ 今、平戸市に求められているのは「利便性の高い交通機関の確保」だと思っている。国も推し進める、「ライドシェアシステム」について、市長の考え方を尋ねる。

市長 私も「活躍ある地方を創る首長の会」「ライドシェア小委員会」へ参画している。「ライドシェアは一般的にタクシー事業者と競合する事業であるため、それでの事業のすみ分けを明確にする必要があり、慎重に進めなければならない」と思っている。今後の国の動きを注視しつつ、事業者との意見交換を重ね、平戸版ライドシェアの実現に向けて取り組んでいきたいと考えている。

④ 利便性の高い交通手段確保のため、早期実現をお願いする。
● 受けられるサービスの内容を尋ねる。

今後もスマートフォンへの搭載や運転免許証との一体化など、利便性の向上や利用範囲の拡大が予定されているので、今後進展するデジタル社会に必要なツールの一つとして、マイナンバーカードを利用して、現在どのようなことができるのか」という質問を受ける。今後、マイナンバーカードを持つていることで、受けられるサービスの内容を尋ねる。

総務部長 マイナンバーカードを利用した住民票等のコンビニ交付サービスについて、令和6年度、住民票の写し、住民票記載事項の証明、印鑑登録証明書、所得証明書、納税証明書、戸籍証明書、戸籍附票の写しなど、導入に向けて検討を行っている状況。また、マイナポータルでは、年金に関する情報や各種健診の情報など行政機関等が保有する自身の情報を確認できたり、自身の個人情報を行政機関によって適正に利用されているかの確認をすることができるようになっている。また、公的個人認証サービスが利用できるよう本年10月に公式LINEの改修を行い、住民票や各種税証明書の請求など本人確認が必要なつの手続きについて、オンライン申請を開始したところである。

今後もスマートフォンへの搭載や運転免許証との一体化など、利便性の向上や利用範囲の拡大が予定されているので、今後進展するデジタル社会に必要なツールの一つとして、マイナンバー

④ 本市の2024年問題の対応は、建設業及び自動車運輸の業務、医療に従事する医師等は、2024年4月1日から、労働基準法の時間外労働の上限が原則として適用される。市民生活への影響は、人材不足に伴うサービスの利用制限や人件費の増加に伴う料金の価格転嫁等が想定される。

④ 交通機関への影響は、引き続き危機感を持つべきと考えるが、今後、市民生活や地域への影響をどのように認識し問題意識を持っているのか。

総務部長 県内の路線バス事業者においても減便等の措置を行うとの報道が一部なされているが、本市においては、市外からの接続便の発着時刻の改正による影響にとどまり、減便される路線はないと言いている。

④ 市長がライドシェア導入の議論を行う勉強会に出席し、地域の公共交通の維持のため、その会議で訴えたことは。

市長 タクシー事業者の廃業により、市民から不満の声が数多く届けられている。現状の法令のままではどうにもできないという実情を訴えた。

④ 物流や輸送問題に関して影響を受けやすい本市の現状を踏まえて改善策やこれから支援策の考えは。

農林水産部長 生鮮食品である農水産物の影響は大きく、今後も関係団体等と対策について協議、検討する。

④ 多くの漁業集落を有する本市の現状と今後の展望は。

農林水産部長 国の水産基本計画や漁港漁場整備長期計画に基づき、その方針に沿って関係者と協議しながら、漁業集落の活性化に向け取り組む。

④ 漁港漁場整備法改正を受けての水産業協同組合法の改正内容は。

農林水産部長 新たに創設された漁港施設等活用事業制度により、海業として漁業協同組合等が実施する場合、組合員の労働力が2分の1以上なければならぬといつ制限が撤廃となる。

④ これからの海業の推進について、市の考えは。

農林水産部長 市内の漁協において、モニターツアー等の企画など協議を進めている。今後は國の方針に沿って県と連携し、取り組みを希望する関係者と協議して事業を推進する。