

会 議 録

1. 会議名 平成 30 年度第 2 回大島村地域協議会
2. 日時 平成 30 年 11 月 22 日（木）15 時 00 分から 16 時 45 分まで
3. 会場 大島村公民館会議室
4. 出席委員 市木由美子委員 山村茂巳委員 丸田圭介委員 浜辺晃委員
岡村幸夫委員 宮崎利幸委員 大浦和生委員 池田誠委員
井崎恵介委員
5. 欠席委員 白石吉成委員 白石くみ子委員 山口和幸委員 岩本涼平委員
福田洋委員
6. 事務局 久保川支所長 工藤地域振興課長 吉田大島村公民館長
吉沢地域振興課参事兼大島診療所事務長 大浦地域振興課参事兼交通船班長
阿立地域振興課参事兼市民協働班長
7. 事業所等 たつみ産業 岩井課長 古川
8. 顧問 田島市議会議員
9. 傍聴人等の数 0 名
10. 会次第
会長あいさつ
支所長あいさつ
会議録署名委員の指名 宮崎利幸 委員 大浦和生 委員
11. 審 議
(1) たつみ産業大島事業所からの報告

(2) フェリー大島新船就航について

(3) ごみ・し尿の島外搬出及びごみの分別等について

○事務局

協議における注意事項の説明。出席委員および欠席委員の報告。出席委員9名であり協議会が成立する旨の報告。

○会長

宮崎委員と大浦委員を議事録署名委員に指名。

それでは、日程第1、つつみ産業大島事業所からの報告を議題とします。つつみ産業、説明をお願いします。

○つつみ産業

説明・・・・・・・・

○会長

ただいま、つつみ産業より説明がありましたが、何かご質問はありますか。

○公民館長

計量証明書の6ページ沈殿地側海と7ページ棧橋側海の砒素の値が多いようだが。

○つつみ産業

基準地以下なので問題ありません。

○委員

何年か前に大谷側の石の色が真っ白になったことがあったが問題ないのか。測定はしているのか。

○つつみ産業

測定はしていました。ペーハーが9を超えた場合に流すと石が白くなると聞いておりましたが、現在は中和施設で調整をしておりますので問題ありません。

○委員

埋め立ての件ですけど、製品を5m入れて土を50cmですかね埋めるのは。物の色が同じ色なのでわかりにくいんですが。

○たつみ産業

50cmの部分については、平戸の木場工場の方から石粉を搬入して埋めていますので、色が同じように見えてわかりにくいのかと思います。

○支所長

いいですか、今回、会長の方から、たつみ産業の現場を視察してはとの提案があっておりましたが、舗装工事をやっておりますので、完成後次回の協議会の折に視察をしてはと考えておりますのでよろしくお願いします。

○委員

場内の道を車と重機と分けて通る道を作っていると聞いたが。

○たつみ産業

側溝にU字溝を入れて幅5mの道路を作っております。全体で8m幅の道路になると思います。11月中に完成する予定です。

○委員

地元の土砂の搬入が可能と聞いたが、土砂の中には色々土以外のものが混ざっているが、ある程度そちらの工場の方で選別してくれるのか。

○たつみ産業

12月頃から受け入れが可能と思われます。土砂の中に混じっている石については、あまり大きな石は入れないでください。また、木の根については、分別し入れないようお願いします。

○委員

中和施設とは、どこを言うのか。

○たつみ産業

現況図の①番と③の2箇所です。

○委員

汚泥の受け入れは、県内事業所全部を対象にしているのか。

○たつみ産業

はい、対象にしております。どういうものを受け入れるのか県の方と協議をしております。年間に50トン受け入れている。

○会長

他にありませんか。無い様でございますので、たつみ産業の報告を終わります。

続きまして、日程第2、フェリー大島新船就航についてを議題といたします。担当課、説明をお願いします。

○交通船班長

説明・・・・・・・・

○会長

ただいま、説明がありましたが、ご質問はありませんか。

○委員

車の運賃の値上げはあるのか。

○交通船班長

運賃が下がるということはまずありません。

○委員

島民割引の件ですが、度島と大島とではどのくらいの差があるのか。

○事務局

度島は420円、大島が500円だと思います。

○委員

車両についても、高くなるんですね。

○支所長

フェリー美咲が廃止になったときに車両運賃の大幅値下げをしており今も安い状況ですけど、最低でも度島航路並みに持っていくよう国からの指摘がっております。

○委員

車の運賃は、度島と大島では、大島の方が利用頻度が多いので度島より安くなってもおかしくはないですよ。

○交通船班長

利用頻度ではなく、国の指導としては、航路距離としての全国の平均でということなので、大島の方が高くなります。

○委員

フェリー大島は、赤字が続いているので上げざるを得ないということですね。

○地域振興課長

フェリー生月の方は、黒字だったんですが、生月漁協と館浦漁協との共同経営だったんですけど、黒字の場合、経営者の方の裁量で運航しているんですが。黒字だったら国は補助金をださなくていいんですが、赤字の場合は国が補助金を出すので運賃についての国の意見が出るんですよ。

○委員

平戸発最終便のダイヤ改正は、冬時間、夏時間を統合するということですけど。冬時間を残して、夏時間だけ改正と言うのはないんですか。

○支所長

住民の方が冬時間、夏時間の切り替えのときに結構戸惑っているんですよ。夏時間にしても9月になると最終便は暗くなるんで4便で帰る人が増えております。また、冬時間にしても5時30分を15分延ばして5時45分にした方が通勤をする人も便利がいいと考えております。

○交通船班長

夏、冬、統合して平戸発の時間を早めの時間に出すよう考えています。

○委員

高校生にとっては、補習等があるので夏時間があってよかったという声も聞いております。

○委員

ダイヤ改正案を見せてください。

○交通船班長

ダイヤ改正案を配布し説明・・・・・・・・

○会長

ただいま、説明がありましたが、異議ありませんか。

○各委員

異議なし。

○会長

異議なしと認めます。

続きまして、日程第3、ごみ・し尿の島外搬出及びごみの分別等についてを議題といたします。
担当課、説明をお願いします。

○市民協働班長

説明・・・・・・・・

○会長

ただいま、説明がありましたが、ご質問はありませんか。

○委員

し尿の汲み取り料で本土との格差があるため値上げをするはなしがあったが、高齢者にとっては負担になるので段階的に上げていく方向でおねがいしたい。

○事務局

平戸の方は、許可業者が収集を行なっておりますが、大島の方は、委託（直営）で行なっておりますので、すぐに上げるのではなく、住民の皆様には負担がかからないよう段階的に上げていく方向で考えていきます。

また、地域協議会からも要望があったということで、平成 32 年度以降から段階的に上げていく方向で考えていきます。

○委員

大島は、物価が高いので同じように上げられても困るんですね。

○市民協働班長

値上げの話は、以前から消費税が上がる時も話があったが、本庁との協議の結果、島外搬出にあわせて上げた方が良いということになっておりました。

○委員

し尿の汲み取り料と浄化槽では、どちらが高いのか。

○事務局

浄化槽の維持管理料と比べると、し尿の汲み取り料の方が今のところ安い。

○委員

ごみステーションの分別については、近頃厳しくなっている。分別が守られておらず、回収されていないステーションが多く見受けられたが、少しは、改善されたのか。

○事務局

空き缶の中身を洗っていない場合が、回収されていない。少しは、改善が見られるが、中身を洗って出すようお願いします。

○委員

近頃、自動販売機のゴミ箱を撤去している事業所がある。野山に空き缶が増えてきている。自動販売機の設置者は、ゴミ箱を設置する義務があるのか。

○事務局

設置義務はないが、メーカーが置いている所もある。

○委員

空き缶回収の時も中身を水洗いして出すのか。

○市民協働班長

空き缶回収の時は、洗わずにその他の不燃ごみで出して良い。

○委員

馬ノ頭の海岸入り口は、ごみが散乱している。釣り客だと思われるが行ってみてください。フェリーの船内で注意の張り紙などするなどできないか。

○事務局

確認し、看板を設置するなど対策を考えます。

○委員

番所線の不法投棄は、改善がなされていないようだが。

○事務局

再三注意をしている。何回かは、島外搬出をしているようだが、なかなか改善できない。再度指導していきたいと思います。

○会長

他にありませんか。無いようですので、これもちまして本日の地域協議会を終了いたします。お疲れ様でした。

会議終了 16時45分

会議録作成者 大島支所地域振興課 参事 吉沢岳虎

会議録署名委員 委員 宮崎利幸 委員 大浦和生