

## 第8章 平戸市公共交通の将来像 新旧対照表

	旧		新																																																																			
ページ 112	<p>表 8-2 地域公共交通ネットワークの考え方（地域連携軸）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">地域連携軸</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">番</th> <th style="width: 15%;">交通機関</th> <th style="width: 30%;">位置づけ</th> <th style="width: 50%;">確保・維持方策の方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>松浦鉄道 松浦鉄道</td> <td>本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> <td rowspan="8">地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。</td> </tr> <tr> <td>2-1</td> <td>佐世保線</td> <td>本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>西肥自動車 松浦線</td> <td>本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>平戸口駅・平戸高校線</td> <td>松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。</td> </tr> <tr> <td>3-2</td> <td>平戸高校線</td> <td>中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>3-3</td> <td>生月自動車 生月平戸線</td> <td>北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>4-1</td> <td>ケイライン 大島循環線</td> <td>大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。</td> </tr> <tr> <td>5-1</td> <td>ふれあいバス 紐差～宮の浦線</td> <td>中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> </tbody> </table>	地域連携軸				番	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性	1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。	2-1	佐世保線	本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-2	西肥自動車 松浦線	本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-3	平戸口駅・平戸高校線	松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。	3-2	平戸高校線	中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	3-3	生月自動車 生月平戸線	北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	4-1	ケイライン 大島循環線	大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。	5-1	ふれあいバス 紐差～宮の浦線	中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	ページ 112	<p>表 8-2 地域公共交通ネットワークの考え方（地域連携軸）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">地域連携軸</th> </tr> <tr> <th style="width: 5%;">番号</th> <th style="width: 15%;">交通機関</th> <th style="width: 30%;">位置づけ</th> <th style="width: 50%;">確保・維持方策の方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>松浦鉄道 松浦鉄道</td> <td>本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> <td rowspan="8">地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。</td> </tr> <tr> <td>2-1</td> <td>佐世保線</td> <td>本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>西肥自動車 松浦線</td> <td>本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>平戸口駅・平戸高校線</td> <td>松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。</td> </tr> <tr> <td>3-3</td> <td>生月自動車 生月平戸線</td> <td>北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>4-1</td> <td>ケイライン 大島循環線</td> <td>大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。</td> </tr> <tr> <td>5-1</td> <td rowspan="2">ふれあいバス</td> <td style="border: 2px solid red;">生月・中部線</td> <td style="border: 2px solid red;">中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td>紐差～宮の浦線</td> <td>中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。</td> </tr> </tbody> </table>	地域連携軸				番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性	1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。	2-1	佐世保線	本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-2	西肥自動車 松浦線	本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。	2-3	平戸口駅・平戸高校線	松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。	3-3	生月自動車 生月平戸線	北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	4-1	ケイライン 大島循環線	大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。	5-1	ふれあいバス	生月・中部線	中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。	5-2	紐差～宮の浦線	中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。
地域連携軸																																																																						
番	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性																																																																			
1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。																																																																			
2-1	佐世保線	本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
2-2	西肥自動車 松浦線	本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
2-3	平戸口駅・平戸高校線	松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。																																																																				
3-2	平戸高校線	中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
3-3	生月自動車 生月平戸線	北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
4-1	ケイライン 大島循環線	大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。																																																																				
5-1	ふれあいバス 紐差～宮の浦線	中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
地域連携軸																																																																						
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性																																																																			
1	松浦鉄道 松浦鉄道	本市と佐世保市・松浦市・伊万里市等とを連絡し、広域的な人流を支える。	地域公共交通確保維持事業（幹線補助またはフィーダー補助）等の活用も視野に、利用状況に応じて運行本数等について、一定水準以上の運行を確保する。																																																																			
2-1	佐世保線	本市と佐世保市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
2-2	西肥自動車 松浦線	本市と松浦市とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
2-3	平戸口駅・平戸高校線	松浦鉄道と接続し、田平・北部・中部地区を連絡する。																																																																				
3-3	生月自動車 生月平戸線	北部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																				
4-1	ケイライン 大島循環線	大島地区内を連絡し、フェリー大島と接続をおこなう。																																																																				
5-1	ふれあいバス	生月・中部線		中部地区と生月地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																		
5-2		紐差～宮の浦線		中部地区と南部地区とを連絡し、広域的な人流を支える。																																																																		

旧

ページ  
113

表 8-3 地域公共交通ネットワークの考え方（生活連携軸）

生活連携軸			
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性
2-4	西肥自動車	田の浦・薄香線	定期路線とデマンド交通とを効率的に組み合わせて、移動サービスを確保する。
2-5		農高前線	
3-1	生月自動車	御崎線	
4-2	ケイライン	板の浦線	
5-2	ふれあいバス	飯良線	
5-3		深川線	
5-4		田崎・宝亀線	
5-5		木津・大川原線	
5-6		堤・前津吉線(豊後線)	
5-7		堤・前津吉線	
5-8	船木・早福線	南部地区内を連絡し、住民の生活を支える。	
6-1	まちづくり 運営協議会	度島島内	度島地区内を連絡するほか、フェリー度島との接続をおこなう。
6-2		志々伎町～市民病院	中部地区と南部地区とを連絡し、住民の生活を支える。
6-3		中野～市民病院	北部地区と中部地区内とを連絡し、住民の生活を支える。
6-4		津吉～市民病院	中部地区と南部地区とを連絡し、住民の生活を支える。

新

ページ  
113

表 8-3 地域公共交通ネットワークの考え方（生活連携軸）

生活連携軸			
番号	交通機関	位置づけ	確保・維持方策の方向性
2-4	西肥自動車	田の浦・薄香線	定期路線とデマンド交通とを効率的に組み合わせて、移動サービスを確保する。
2-5		農高前線	
3-1	生月自動車	御崎線	
4-2	ケイライン	板の浦線	
5-2	ふれあいバス	飯良線	
5-5		木津・大川原線	
5-6		堤・前津吉線(豊後線)	
5-7		堤・前津吉線	
5-8		船木・早福線	
5-9		中部地区デマンド	
6-1	まちづくり 運営協議会	度島島内	度島地区内を連絡するほか、フェリー度島との接続をおこなう。
6-2		志々伎町～市民病院	中部地区と南部地区とを連絡し、住民の生活を支える。
6-3		中野～市民病院	北部地区と中部地区内とを連絡し、住民の生活を支える。
6-4		津吉～市民病院	中部地区と南部地区とを連絡し、住民の生活を支える。

図 8-2 地域連携軸・生活連携軸・航路

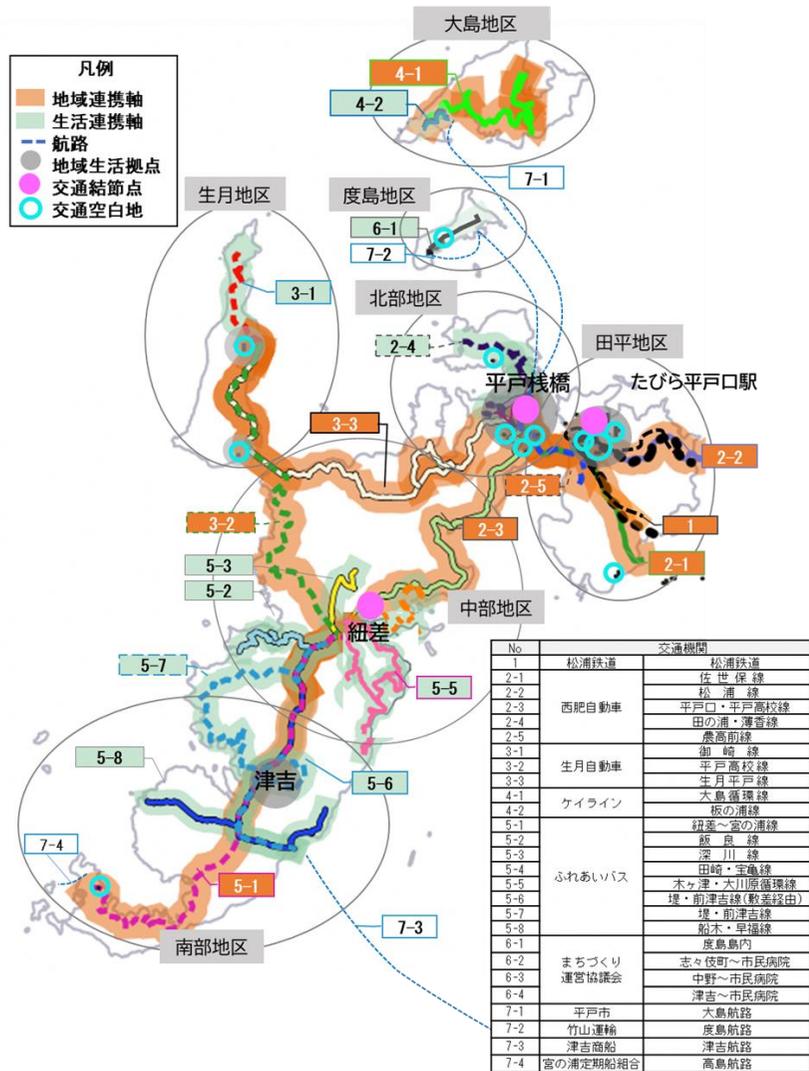
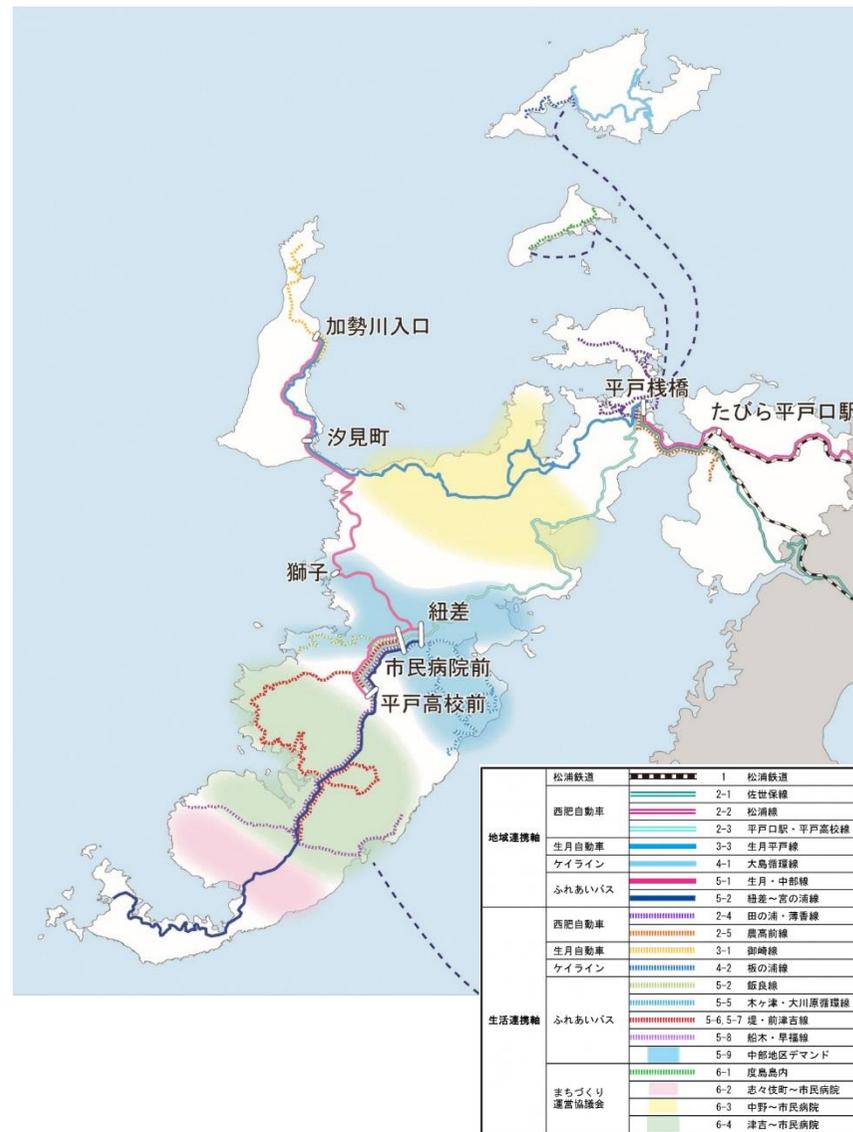


図 8-2 地域連携軸・生活連携軸・航路



旧		新																																																	
ページ		ページ	<p>115 このうち、地域公共交通確保維持事業によって、運行を確保・維持する運行系統は以下となります。</p> <p>表 8-5 地域公共交通確保維持事業を活用する運行系統</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th colspan="2">交通機関</th> <th>事業許可区分</th> <th>運行態様</th> <th>実施主体</th> <th>補助事業の活用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2-1</td> <td rowspan="3">西肥自動車</td> <td>佐世保線</td> <td rowspan="3">4条乗合</td> <td rowspan="3">路線定期運行</td> <td rowspan="3">交通事業者</td> <td rowspan="3">地域間幹線補助</td> </tr> <tr> <td>2-2</td> <td>松浦線</td> </tr> <tr> <td>2-3</td> <td>平戸口駅・平戸高校線</td> </tr> <tr> <td>5-2</td> <td rowspan="2">ふれあいバス</td> <td>生月・中部線</td> <td rowspan="2">自家用有償旅客運送</td> <td>路線定期運行</td> <td rowspan="2">平戸市</td> <td>フィーダー補助(運行経費補助)</td> </tr> <tr> <td>5-9</td> <td>中部地区デマンド</td> <td>区域運行</td> <td>フィーダー補助(運行経費補助、車両減価償却費等補助)</td> </tr> <tr> <td>7-1</td> <td>平戸市</td> <td>大島航路</td> <td rowspan="3">一般旅客定期航路</td> <td rowspan="3"></td> <td>平戸市</td> <td rowspan="3">離島航路運営費等補助</td> </tr> <tr> <td>7-2</td> <td>竹山運輸</td> <td>度島航路</td> <td rowspan="2">交通事業者</td> </tr> <tr> <td>7-3</td> <td>津吉商船</td> <td>津吉航路</td> </tr> </tbody> </table>						番号	交通機関		事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用	2-1	西肥自動車	佐世保線	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	地域間幹線補助	2-2	松浦線	2-3	平戸口駅・平戸高校線	5-2	ふれあいバス	生月・中部線	自家用有償旅客運送	路線定期運行	平戸市	フィーダー補助(運行経費補助)	5-9	中部地区デマンド	区域運行	フィーダー補助(運行経費補助、車両減価償却費等補助)	7-1	平戸市	大島航路	一般旅客定期航路		平戸市	離島航路運営費等補助	7-2	竹山運輸	度島航路	交通事業者	7-3	津吉商船	津吉航路
番号	交通機関		事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用																																													
2-1	西肥自動車	佐世保線	4条乗合	路線定期運行	交通事業者	地域間幹線補助																																													
2-2		松浦線																																																	
2-3		平戸口駅・平戸高校線																																																	
5-2	ふれあいバス	生月・中部線	自家用有償旅客運送	路線定期運行	平戸市	フィーダー補助(運行経費補助)																																													
5-9		中部地区デマンド		区域運行		フィーダー補助(運行経費補助、車両減価償却費等補助)																																													
7-1	平戸市	大島航路	一般旅客定期航路		平戸市	離島航路運営費等補助																																													
7-2	竹山運輸	度島航路			交通事業者																																														
7-3	津吉商船	津吉航路																																																	

図 8-3 地域公共交通の将来像

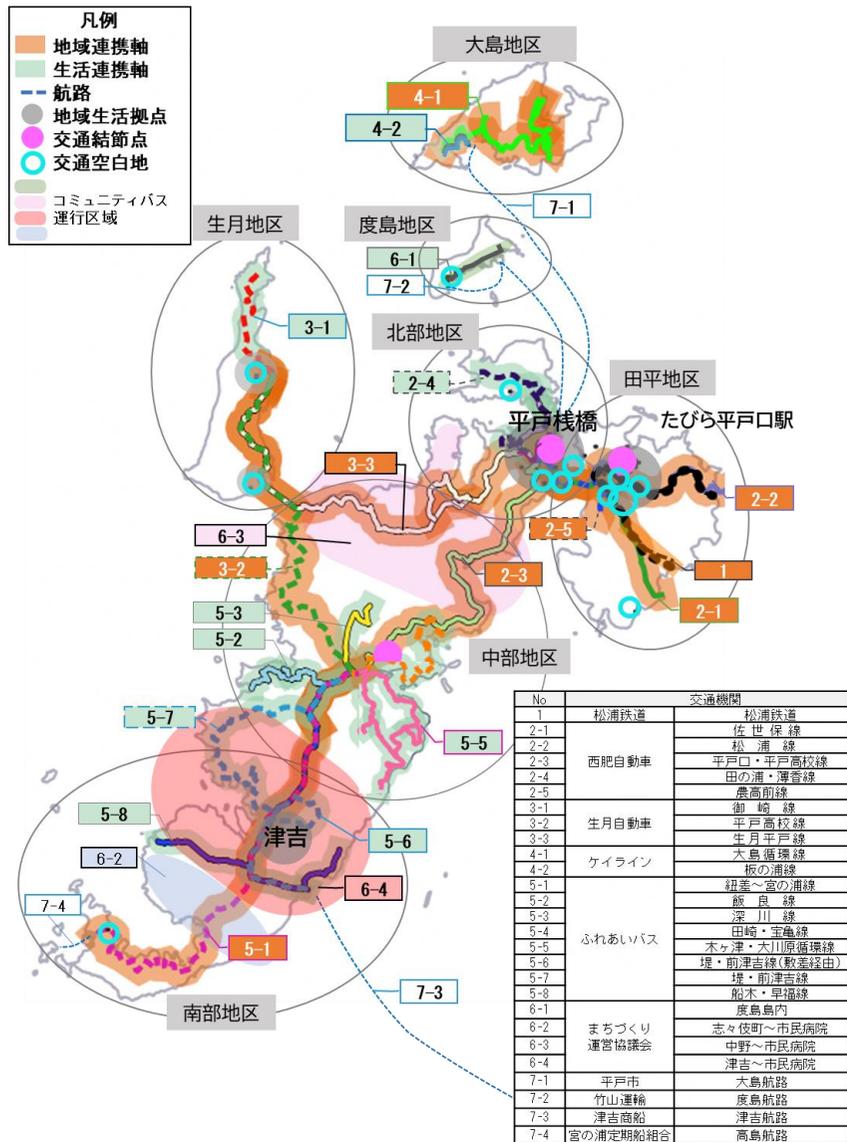
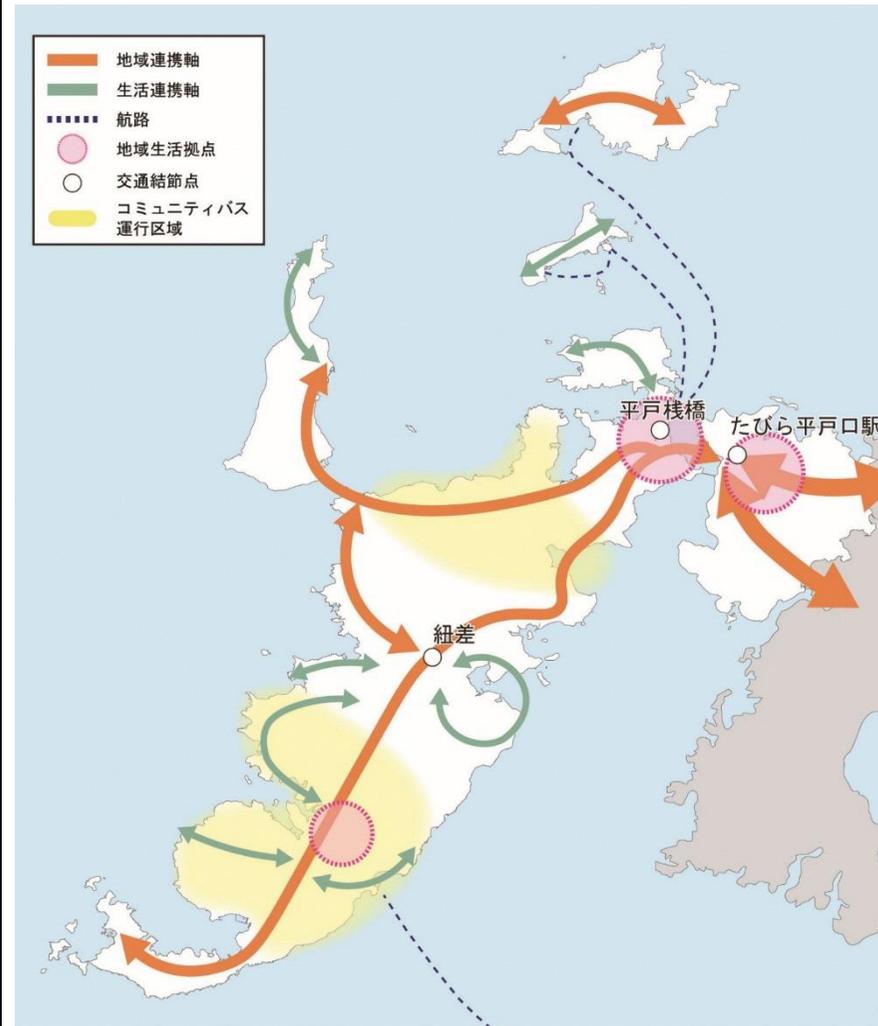


図 8-3 地域公共交通の将来像



**政策① 地域公共交通の最適化**

**対応する基本方針：①地域公共交通の利便性の向上**

地域公共交通の利便性の向上という方針のもと、市民ニーズにあわせて、交通体系の最適化に取り組みます。具体的には、以下の3つの事業を推進します。

**事業〈1-1〉持続可能な交通体系の構築に向けた検討**

持続可能な公共交通サービスを提供するために、各地域の移動需要に最適な公共交通サービスについて調査・検討を行います。



本計画で得られたデータ例

〈調査・検討について〉

本計画策定で得られるものをはじめとして、各種データを活用し、移動需要に適した公共交通サービスについての検討を行うほか、データに基づいた施策検討の仕組みについても検討を行います。

**事業〈1-2〉市民のニーズに合わせた公共交通サービスの提供**

市民のニーズに合わせて、公共交通のダイヤ改善や乗り継ぎ利便性の向上に向けた働きかけを行います。



平戸棧橋 及び たびら平戸駅

〈交通結節点<sup>※1</sup>について〉

交通結節点は、たびら平戸駅・平戸棧橋・紐差の3つです。ダイヤ改善や乗継ぎ利便性向上の働きかけを行い、利用しやすい交通体系の維持を目指します。

※1異なる交通手段が相互に連結する乗換場所あるいは施設

**事業〈1-3〉デマンド運行への転換などサービスの最適化**

利用実態を踏まえ、現在の定時運行型交通からデマンド交通や新たな移動サービスへの転換を検討します。運行形態や運営方式については、都度検討を行います。



デマンド乗合タクシー(川西市)

〈デマンド交通<sup>※2</sup>の例〉

デマンド交通は、運行方式、運行ダイヤ、発着地自由度で分類され、地域の実態に合わせた形態での導入が必要とされています。本市でも地域の実態に合わせたサービスの最適化について検討します。

※2利用者の予約に応じて経路やスケジュールを決定して運行する地域公共交通

**政策① 地域公共交通の最適化**

**対応する基本方針：①地域公共交通の利便性の向上**

地域公共交通の利便性の向上という方針のもと、市民ニーズにあわせて、交通体系の最適化に取り組みます。具体的には、以下の3つの事業を推進します。

**事業〈1-1〉持続可能な交通体系の構築に向けた検討**

持続可能な公共交通サービスを提供するために、各地域の移動需要に最適な公共交通サービスについて調査・検討を行います。



本計画で得られたデータ例

〈調査・検討について〉

本計画策定で得られるものをはじめとして、各種データを活用し、移動需要に適した公共交通サービスについての検討を行うほか、データに基づいた施策検討の仕組みについても検討を行います。

**事業〈1-2〉市民のニーズに合わせた公共交通サービスの提供**

市民のニーズに合わせて、公共交通のダイヤ改善や乗り継ぎ利便性の向上に向けた働きかけを行います。

これらの取組については、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく地域公共交通利便増進事業として位置づけ、実施します。



平戸棧橋 及び たびら平戸駅

〈交通結節点<sup>※1</sup>について〉

交通結節点は、たびら平戸駅・平戸棧橋・紐差の3つです。ダイヤ改善や乗継ぎ利便性向上の働きかけを行い、利用しやすい交通体系の維持を目指します。

※1異なる交通手段が相互に連結する乗換場所あるいは施設

**事業〈1-3〉デマンド運行への転換などサービスの最適化**

利用実態を踏まえ、現在の定時運行型交通からデマンド交通や新たな移動サービスへの転換を検討します。運行形態や運営方式については、都度検討を行います。

これらの取組については、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく地域公共交通利便増進事業として位置づけ、実施します。



〈デマンド交通<sup>※2</sup>の例〉

デマンド交通は、運行方式、運行ダイヤ、発着地自由度で分類され、地域の実態に合わせた形態での導入が必要とされています。本市でも地域の実態に合わせたサービスの最適化について検討します。

ページ  
119

**政策② 小さい需要でも運営可能な移動サービスの提供**

**対応する基本方針：②持続可能な新たな交通体系の形成**

持続可能な新たな交通体系の形成という基本方針のもと、デマンド交通や貨客混載などをはじめとして、地域の移動需要に合わせた移動サービスの提供を目指します。

具体的には、以下の3つの事業を推進します。

**事業 ②-1) 交通空白地への移動サービス提供検討**

交通空白地に対して、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）やコミュニティバスなどといった多様な地域資源を活用した、移動サービスの提供を検討します。



中・南部地区の「ふれあいバス」

（移動サービスについて）

公共ライドシェア<sup>※3</sup>やコミュニティバスなど移動サービスに関して、それぞれの地域のニーズや担手の状況などを踏まえて、地域に合ったサービスの導入を検討します。

※3バス・タクシー事業が成り立たない場合であって、地域における輸送手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置を取ったうえで、市町村やNPO法人等が、自家用車を用いて提供する運送サービス。「自家用有償旅客運送」ともいう

**事業 ②-2) 次世代モビリティの導入検討**

市民の生活の足または観光客の移動手段として、グリーンスローモビリティなど新たな移動サービスの導入を検討します。



「ぐるっぴー」(宮崎市)

（グリーンスローモビリティ<sup>※4</sup>について）

グリーンスローモビリティは、地域内の公共交通の補完や、観光地周遊などといった役割にて全国各地で運行されています。当市の実情に合わせ、こうした新たな移動サービスの導入を検討します。

※4時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称

ページ  
120

**政策② 小さい需要でも運営可能な移動サービスの提供**

**対応する基本方針：②持続可能な新たな交通体系の形成**

持続可能な新たな交通体系の形成という基本方針のもと、デマンド交通や貨客混載などをはじめとして、地域の移動需要に合わせた移動サービスの提供を目指します。

具体的には、以下の3つの事業を推進します。

**事業 ②-1) 交通空白地への移動サービス提供検討**

交通空白地に対して、自家用有償旅客運送（公共ライドシェア）やコミュニティバスなどといった多様な地域資源を活用した、移動サービスの提供を検討します。

これらの取組については、**地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく地域公共交通利便増進事業として位置づけ、実施します。**



中・南部地区の「ふれあいバス」

（移動サービスについて）

公共ライドシェア<sup>※3</sup>やコミュニティバスなど移動サービスに関して、それぞれの地域のニーズや担手の状況などを踏まえて、地域に合ったサービスの導入を検討します。

※3バス・タクシー事業が成り立たない場合であって、地域における輸送手段の確保が必要な場合に、必要な安全上の措置を取ったうえで、市町村やNPO法人等が、自家用車を用いて提供する運送サービス。「自家用有償旅客運送」ともいう

**事業 ②-2) 次世代モビリティの導入検討**

市民の生活の足または観光客の移動手段として、グリーンスローモビリティなど新たな移動サービスの導入を検討します。



「ぐるっぴー」(宮崎市)

（グリーンスローモビリティ<sup>※4</sup>について）

グリーンスローモビリティは、地域内の公共交通の補完や、観光地周遊などといった役割にて全国各地で運行されています。当市の実情に合わせ、こうした新たな移動サービスの導入を検討します。

※4時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両も含めた総称